



MOTION

Åtgärda säkerheten på Linavägen för att tillgängliggöra Lina Naturreservat

Bakgrund

Lina Naturreservat är ett fantastiskt vackert naturområde som ligger väldigt nära centrala Södertälje. Att besöka naturreservatet är som att komma ut på landet, trots att man bara är ca 2,5 km från centrum. Men det är idag farligt att som fotgängare eller cyklist ta sig dit den kortaste och enklaste vägen vilket är via Linavägen. Idag använder många vägen, trots riskerna, till att promenera en vacker runda längs vattnet. Det kan vara med hunden, barnvagnen, på cykel eller joggandes för att få ta del av Södertäljes vackra natur. Även de boende längs vägen tar sig till kollektivtrafiken, skola, Lina Hage eller Södertälje Centrum via den här vägen.

Det finns en asfalterad gång- och cykelbana längs delar av Linavägen idag som tyvärr får ett abrupt slut vid Österviksbacken (se bild 1). Ska man fortsätta ut till Lina Naturreservat måste man antingen ta risken att gå på en smal, högtrafikerad väg utan gångbana (se bildserie 2-9) eller ge sig upp för den långa, fysiskt krävande Österviksbacken vilken är en omväg som i raskt tempo lägger till minst 10 minuter gångtid för den vältränade. Och då har du bara kommit halvvägs fram till naturreservatet.

Enligt strukturplanen för Lina är Lina strandpromenad ett komplicerat område som kräver större planering och utredning i och med Lina och Enhörnas utveckling. I strukturplanen tillkännager man också att Linavägen är smal, i dåligt skick och behöver en uppgradering för att klara framtida ökad belastning. Vi är medvetna om att Linavägen endast utgör en del i den strukturplan som finns för Lina och som ska utredas. Vi anser dock att riskerna idag för gång- och cykeltrafikanterna på vägen är så stora att en lösning är motiverad och bör införas så snart som möjligt. Vi kan inte riskera att vänta på en framtida utredning och eventuell åtgärd som ännu inte har något datum.

Linavägen hade för många år sedan ingen gång- och cykelbana varpå gång- och cykeltrafikanter delade vägen med bilarna. Efter en olycka mellan ett fordon och en fotgängare där fotgängaren avled byggde kommunen en säker vägbana som varit mycket uppskattad av de som vistas i området. Med ökad exploatering i Vattubrink, Lina och Enhörna ökar trafiken på Linavägen och riskerna för gång- och cykeltrafikanter längs Linavägen ökar.

Motivering

Enligt kommunens cykelplan är det angeläget att binda ihop områden och orter med separata gång- och cykelvägar och vi anser att just den här sträckan är ett bra exempel på en sådan plats som borde prioriteras. Det är även viktigt att tillgängliggöra grönområden för alla Södertäljes invånare och med små enkla förbättringsåtgärder kan alla invånare i denna del av Södertälje ha enkel och säker tillgång till naturen.

Där Linavägen och Tegelbruksvägen möts finns en gammal stig där det gamla tågspåret gått och senare en elledning. Denna stig är idag igenväxt men går att röja upp och därmed skapa en direkt ingång till Naturreservatets stig "Våtmarksstigen". Detta skapar en ny entré till grönområdet vilket beskrivs som önskvärt i Strukturplanen för Lina. Se bifogad karta **B** för



gränser och var vi tänker oss att en ny entré (bild 10) enkelt kan skapas med lite skogsröjning. Det är ca 100 meter gammal skogsväg som kan röjas upp vilket skapar en fantastiskt fin gångväg från centrum till reservatet.

Bild 12 visar var gångvägen på Tegelbruksvägen tar slut vilket är ytterligare en kort sträcka som skulle kunna förlängas för säkerheten och tillgängligheten till naturreservatet och knyta an från Lina kyrka till reservatet och Linavägen.

Realistpartiet ger inga specifikationer för hur denna åtgärd ska se ut eller vara utformad, vi anser att berörda kontor besitter större kunskap i vilken typ av utformning som är mest lämpad för området. Det vi ser allvarligt på är problemen med säkerheten på Linavägen och vi anser att även mindre åtgärder kan göra stor skillnad för riskhanteringen. Gång- och cykeltrafikanter behöver t.ex. inte följa vägens framfart till punkt och pricka, de kan göra avstickare på icke asfalterad mark där det är möjligt. Det viktiga är att det skapas någon typ av barriär till biltrafiken och att naturreservatet tillgängliggörs på ett säkert sätt.

Realistpartiet yrkar därför

Att ge Tekniska nämnden i uppdrag att utreda vilka åtgärder man kan införa på Linavägen för att möjliggöra säker framfart för gångtrafikanter och cyklister

Att ge Miljönämnden i uppdrag att utreda möjligheten att skapa en ny entré till Lina naturreservat

Södertälje fredag 9 juni 2023

Sign: 

Joakim Granberg (RP)

Motion framtagen i samarbete med Anna Furberg (RP) och Andrea Furberg (RP).





