



KOMMUNFULLMÄKTIGE

2024-04-19

INTERPELLATION

Till Ordförande för tekniska nämnden

Hur länge ska man kunna ladda sin elbil gratis på de kommunala P platserna?

Bakgrund

Redan 20 mars 2023 så tog den lokala Länstidningen upp att det går att ladda sin elbil gratis på 18 platser runt om i Södertälje på de kommunala parkeringsplatserna. Redan då svarade Lars Neimert, trafiktekniker på Södertälje kommun att det inte är bra, som exempel angav han, citat: **Konkurrensen snedvrids** – Om exempelvis en bensinstationsägare investerar i laddstolpar så behöver ägaren ta betalt för den tjänsten. Samtidigt bjuder vi på laddningen, det är inte rimligt. Om det är så att vi i fortsättningen ska tillhandahålla tjänsten så ska vi också ta betalt för den, säger Lars Neimert, Slut citat. **Problemet blir att det till och med hämmar det mål som man vill uppnå, varför ska företag investera i laddstolpar när kommunen delar ut strömmen gratis?**

Sedan 1 januari 2023 är Alexander Rosenberg ordförande för tekniska nämnden, och han är mycket väl medveten om situationen men har inte åtgärdat den ännu.

Joakim Granberg gjorde en film om de gratis laddstolparna på parkeringen bakom stadshuset 20 feb 2024 där det stod ett par Tesla bilar och laddade ström gratis, det resulterade i att LT ringde upp Alexander Rosenberg och frågade varför man fortfarande kunde ladda ström gratis? Det var i LT 15 mars 2024.

Där konstaterar LT, citat: **Det finns en risk att kommunen bryter mot kommunallagen** i och med att man erbjuder gratis laddning. Snedvriden konkurrens, att det gynnar vissa medborgare framför andra och att det kan hämma investeringsviljan från privata aktörer har gjort att Konkurrensverket uppmanar kommuner att upphöra med att erbjuda gratis el, **samt när LT gjorde ett stickprov var det bland annat två höga kommunchefers som laddade sina elbilar vid kommunstolparna.** – Slut citat.

Det som stör oss mest i hela historien är just att det är främst på de två parkeringarna bakom stadshuset, samt på de av kommunens politiker och tjänstemäns hyrda platser inne i garaget som man kan och nyttjar gratis elbilsaddning. Ska man generalisera lite så är det folk med höga inkomster som har dyra bilar som får ladda sina elbilar gratis och det är skattebetalarna som står för notan! – Det är inte acceptabelt! Det kostar ca 4–500 kronor att snabbadda sin elbil på en betalstation, höga politiker och tjänstemän spar därmed tusenlappar per månad som skattebetalarna står för!

Med anledning av ovanstående är mina frågor till ordföranden i tekniska nämnden följande:

1. Anser Alexander Rosenberg att det är rimligt att skattebetalarna ska stå för kostnaden när kommunala politiker och tjänstemän laddar sina elbilar gratis bakom stadshuset?
2. OM inte, när kommer du att åtgärda så det inte längre är möjligt att ladda gratis och man måste betala för sin ström även bakom stadshuset?

Joakim Granberg (RP)